

# Ratafoorumi 4.11.2025

- **Klo 12**
- Avaus ja ajankohtaista rautateiltä, Jukka Ronni / Väylävirasto
- Infra ry ajankohtaisia, Nina Raitanen ja Antti Knuutila / Infra ry
- Ohjeistus laadun perustana, Markku Äijälä / Väylävirasto
- Laadun todentaminen, Janne Vartiainen / RALA ry
- **Klo 13:00 – 13:15** tauko
- Esityksiä teemasta laadun varmistamisen menettelyt ja hyvän laadun edellytykset
  - Suunnittelija – Kari Fagerholm / AFRY
  - Rakentaja – Enni Laine / NRC Group Finland
  - Valvonta ja rakennuttaminen / Joonas Hämäläinen / Väylävirasto
  - Kunnossapito, Mika Pussinen / Destia
  - Paneelikeskustelu laadusta, puheenjohtajana Pekka Petäjäniemi / Väylävirasto
- Yhteenveto ja tilaisuuden päätös ja pikapalaute

# Ajankohtaista rautateiltä

Ratafoorumi 4.11.2025

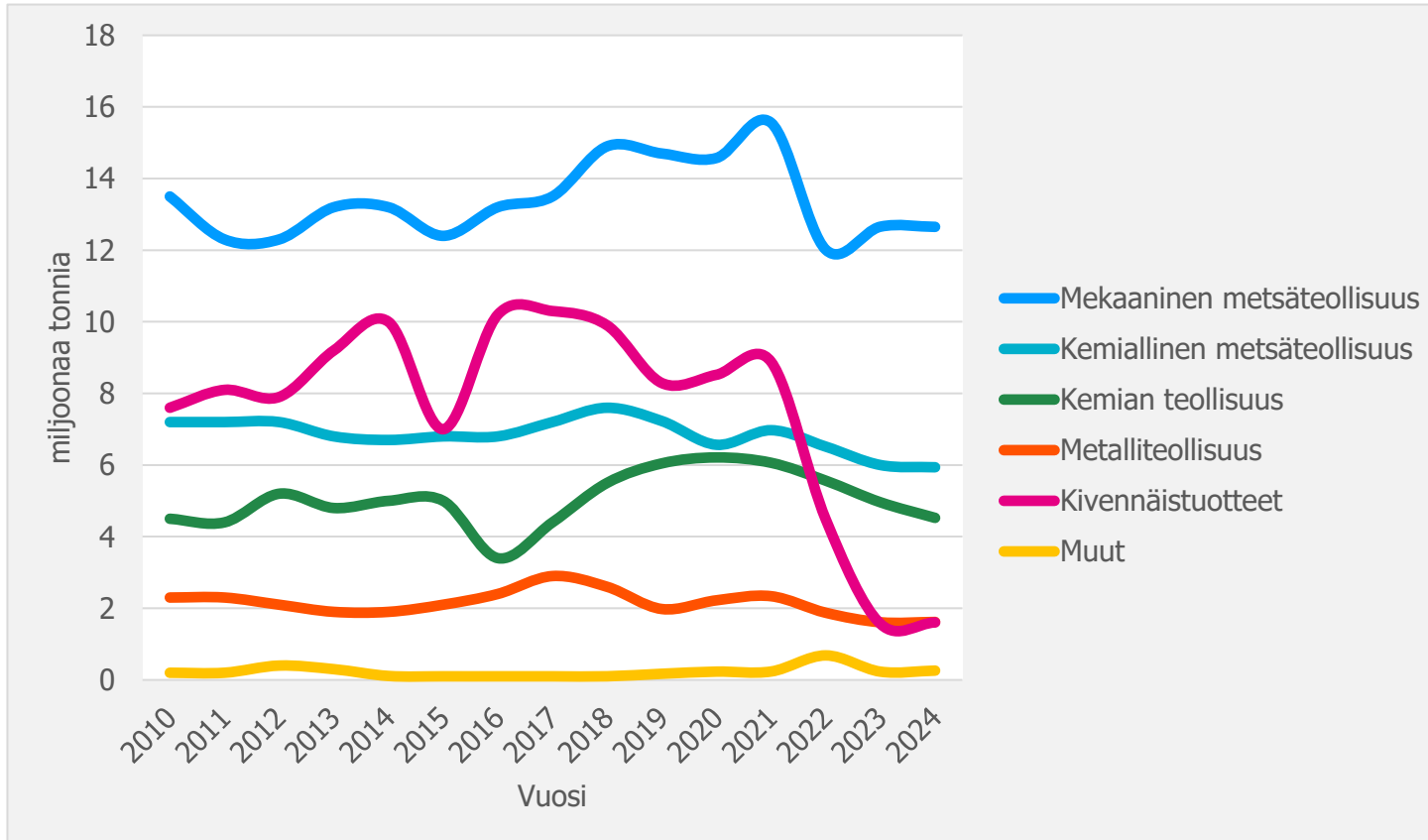
Jukka Ronni



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Rautateiden tavaraliikenne tavararyhmittäin 2010-24, miljoonaa tonnia



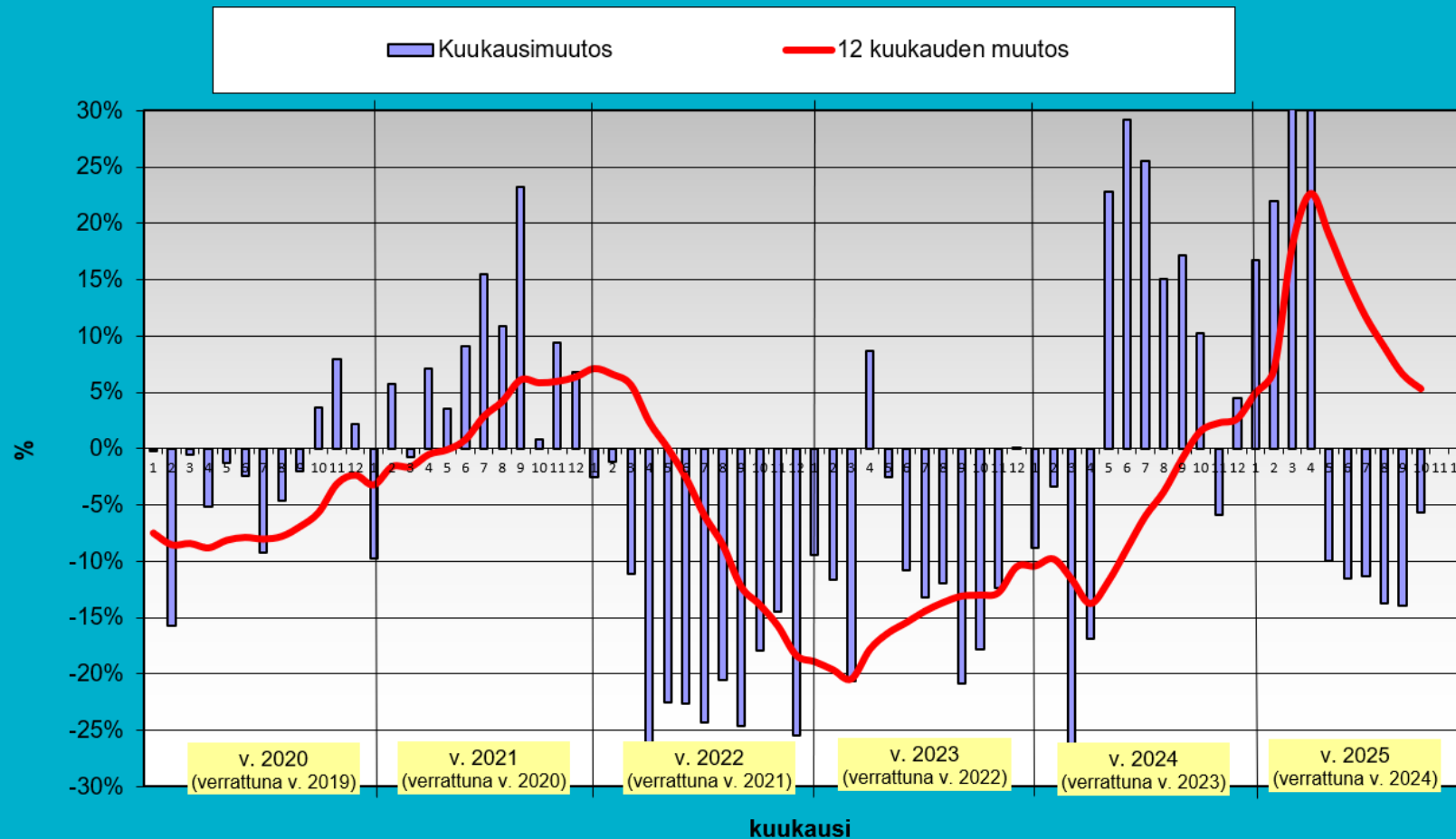
Lähde: Rautatietilastot 2010-24

- Rautateiden tavaraliikenne koostuu lähinnä metsä-, metalli- ja kemian teollisuuden kuljetuksista
- Mekaanisen metsäteollisuuden puukuljetukset on ollut suurin tavararyhmä Suomen rataverkolla
- Kemiallisen metsäteollisuuden paperikuljetuksissa on ollut laskua erityisesti viime vuosina
- Kivennäistuotteiden kuljetukset laskivat voimakkaasti Venäjän transitoliikenteen vähennyttyä vuoden 2022 jälkeen

# Rautateiden tavaraliikenteen (tonnikilometrit) prosenttimuutos edellisvuoteen verrattuna vuodesta 2020 alkaen



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Ennätysviikkään alkuvuoden 2025 jälkeen rautatieliikenteen tonnikilometrit ovat kääntyneet laskuun keväästä lähtien.

Touko-lokakuussa kuukausittaiset tonnikilometrit ovat olleet noin 5-15 prosenttia edellisvuoden vastaavia kuukausia pienempiä.

Kuukausipylväät esittävät kyseisen kuukauden tonnikilometrien prosenttimuutoksen verrattuna edellisvuoden vastaavaan kuukauteen.

Punainen viiva kuvaa 12 edeltävän kuukauden tonnikilometrien kokonaismäärän prosenttimuutosta verrattuna sitä edeltävään 12 kuukauteen.

Lähde: Väyläviraston Tableau-liikennetiedot

# Hankkeet 2025, vesi, rata, pvp, rapu

## Kehittämismomentin hankkeet (vesi)

- 33. Koverharin meriväylän syventäminen
- 34. Inkoon meriväylän geometrian parantaminen
- 35. Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan meriväylän sisäosan leventäminen

- 47. Tampereen henkilöratapiha
- 48. Tampere-Jyväskylä rataosuuden parantaminen, 1. vaihe
- 49. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus
- 50. Oulun henkilöratapiha (MAL)

## Kehittämismomentin hankkeet (rata)

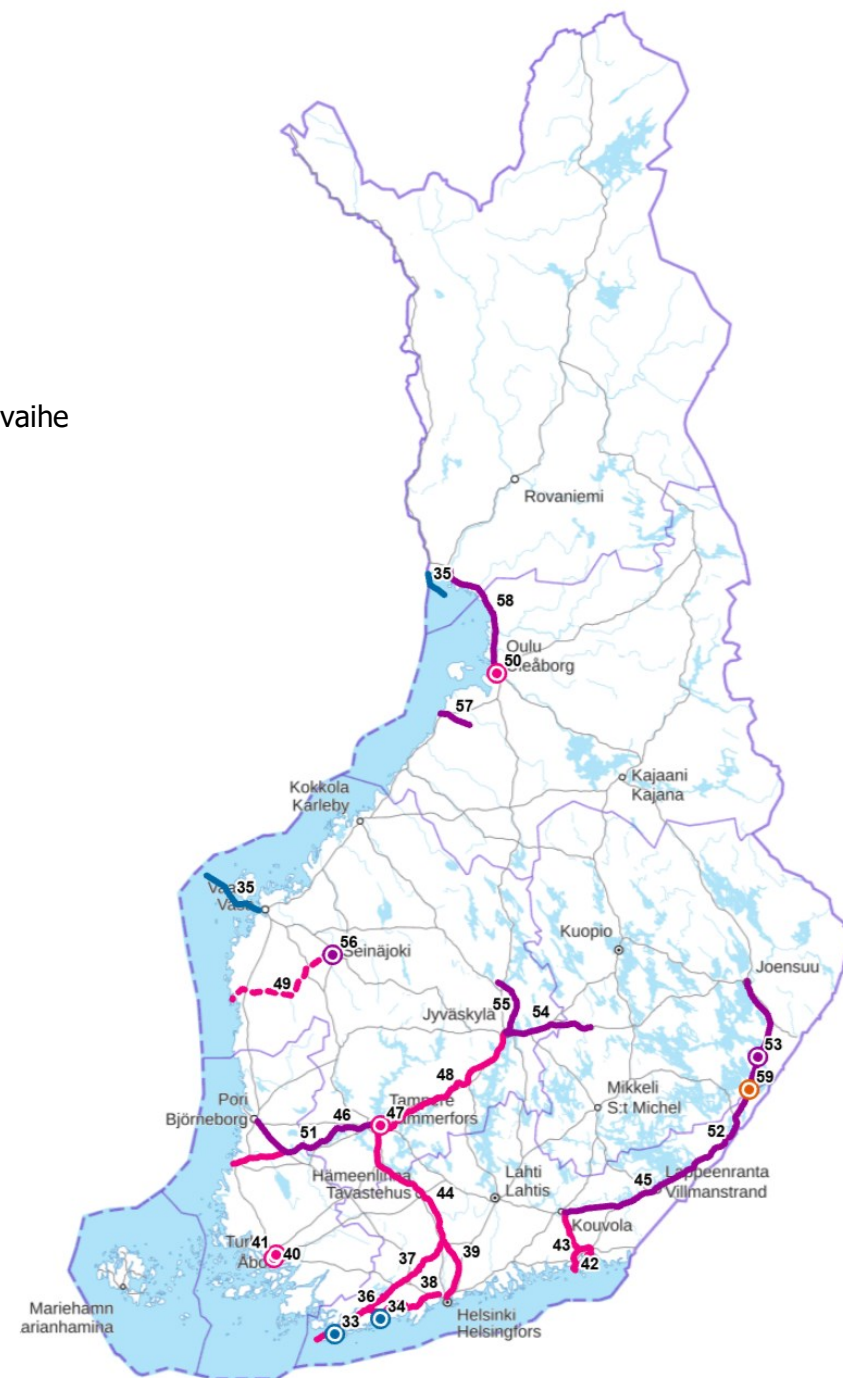
- 36. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti
- 37. Hyvinkää-Hanko sähköistys
- 38. Espoon kaupunkirata
- 39. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe
- 40. Turun satamaradan siirto (MAL)
- 41. Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen
- 42. Kouvola - Kotka / Hamina
- 43. Digirata-pilottihanke (ETCS-testirata ja laboratorio)
- 44. Helsinki-Tampere –rataosan peruskorjauksen aloittaminen
- 45. Karjalanradan kehittäminen
- 46. Digiradan kehitys ja verifiointihanke (Lielähti-Rauma/Pori -hanke)

## Perusväylänpidon hankkeet

- 51. Tampere-Pori, tasoristeysten poisto
- 52. Karjalan rata peruskorjaus
- 53. Syrjäsalmen silta, Kitee
- 54. Jyväskylä - Pieksämäki perusparannus
- 55. Jyväskylä-Äänekoski peruskorjaus
- 56. Seinäjoen asemanseudun rakentamishanke
- 57. Tuomioja-Raahe peruskorjaus
- 58. Oulu-Laurila peruskorjaus

## Raakapuunkuormauspaikat (perusväylänpito)

- 59. Kiteen raakapuunkuormauspaikka





# Uudet alkavat hankkeet 2025

(LTA2/2024 ja TA2025 ja LTA2/2025)

Valtuus **1,240 mrd. €**

Yhteensä **1,462 mrd. €** (sis. kuntien osuudet)

## Kehittämismomentin hankkeet (tie)

1. Vt 3 Moreenin eritasoliittymä, Hämeenlinna ja Janakkala (5,04 M€)
2. Vt 3 ja vt 19 liittymäjärjestelyt Jalasjärvi, Kurikka (11 M€)
3. Vt 4 Lahden väylä välillä Kehä I—Kehä III ja Ilmasillan esitasoliittymä, Helsinki (MAL) (64 M€)
4. Vt 4 Palokan kohta, Jyväskylä (MAL) (15,5 M€)
5. VT 5 Leppävirta – Kuopio (180 M€)
6. Vt 8 parantaminen välillä Edsevö – Lepplax, Pedersöre (24 M€)
7. Vt 8 ja st 724 Vaasan yhdystien 1. vaihe (31 M€)
8. Vt 8 parantaminen Kokkolan kohdalla, Kokkolan keskusta 1. vaihe (13 M€)
9. Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori , Ulvila (16 M€)
10. Vt 12 Mankala–Tillola, Iitti (MAL) (92 M€)
11. Vt 15 Rantahaka (Kotka)—Kouvola (122 M€)
12. Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie) (8,17 M€)
13. Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi, Enontekiö (5 M€)
14. Vt 21 Palojoensuu–Maunu, Enontekiö (30 M€)
15. Vt 23 Karvion kohta, Heinävesi (14 M€)
16. Vt 25 osuus Meltola—Mustio, Inkoo (17 M€)

17. Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta (14 M€)
18. Kt 40 (E18) Turun kehätie Raision keskusta (MAL) (190 M€)
19. Kt 67 ja Vt 19 Kivisaari—Atria, Seinäjoki (11 M€)
20. Mt 101 Kehä I Maarinsolmun eritasoliittymä, Espoo (MAL) (33,7 M€)
21. Mt 180 Kurkela—Kuusisto, Kaarinan läntinen ohitustie (103,2 M€)(MAL)
22. Mt 642:lle Äänekosken silta (15 M€)

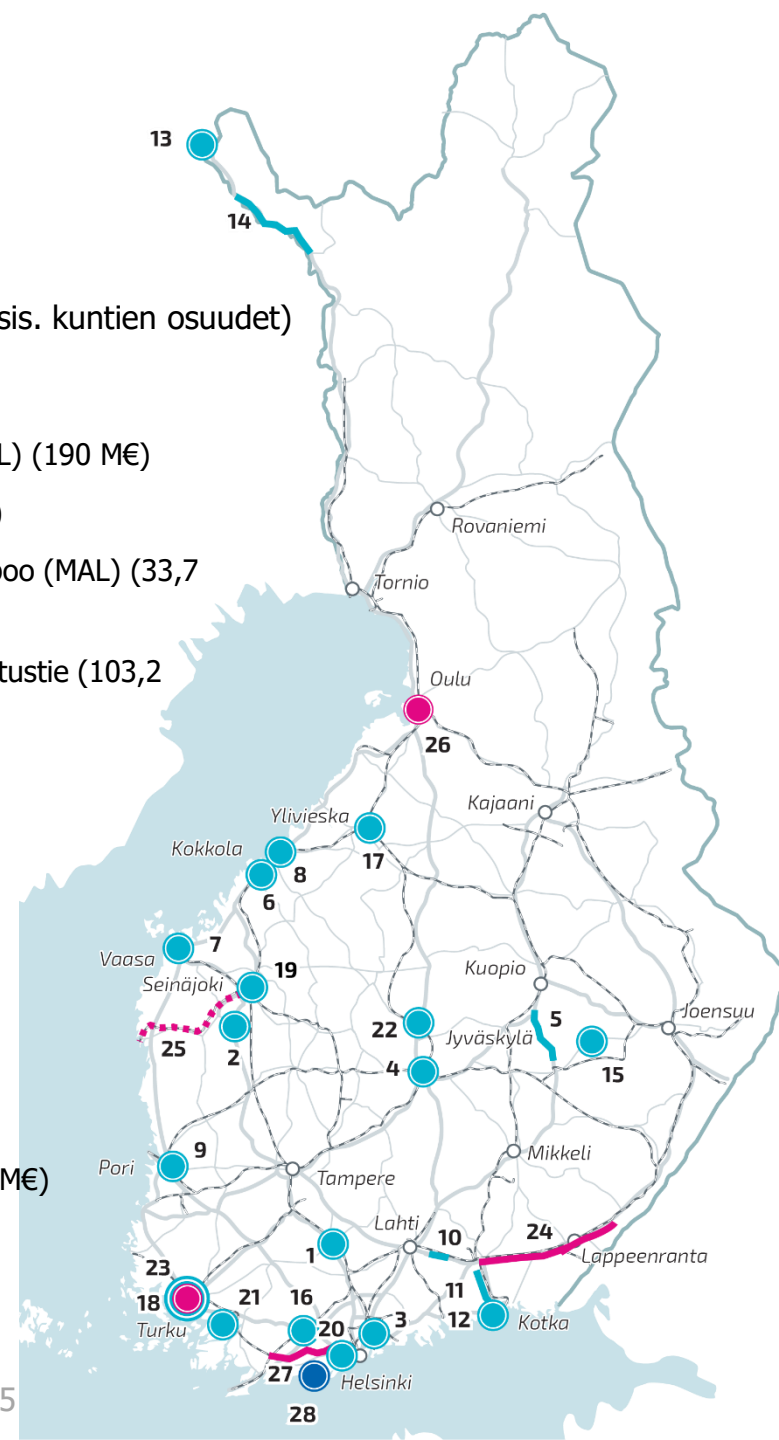
## Kehittämismomentin hankkeet (rata)

23. Turun satamaradan siirto (MAL) (11 M€)
24. Karjalanradan kehittäminen (90 M€)
25. Suupohjan radan suunnittelu ja korjaus (15 M€)
26. Oulun henkilöratapiha (MAL) (24,4 M€)
27. Rantaradan kehittäminen Karjaa—Kauklahti (80 M€)

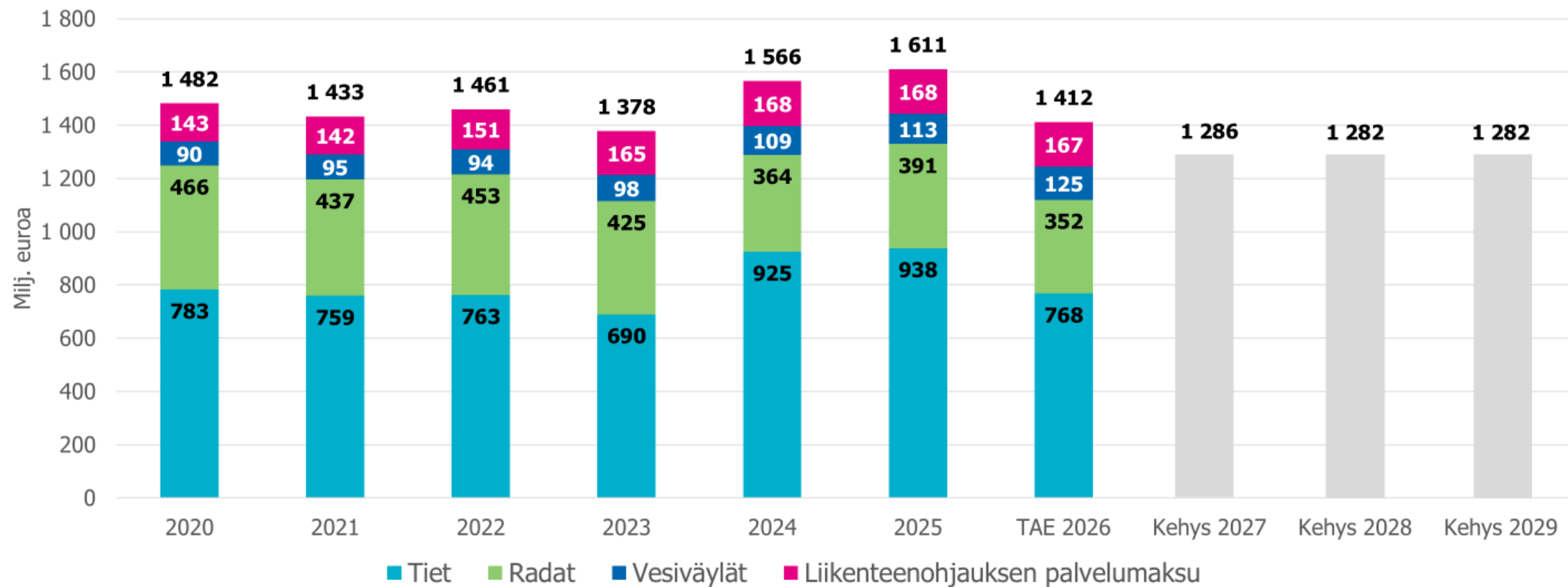
## Kehittämismomentin hankkeet (vesi)

28. Inkoon meriväylän parantaminen (5 M€)

Päivitetty 22.10.2025



# Perusväylänpidon määrärahat (milj. euroa)



Tuleville vuosille ei vielä ole jakoa väylämuodoittain, vaan se täsmentyy talousarviovalmisteluissa vuosittain.

# Painopisteitä vuoden 2026 rataverkon korjauksissa

- Jyväskylä – Pieksämäki sekä Oulu-Laurila rataosat sekä Syrjäsalmen silta.
- Lisäksi useampia korjauksia tehdään Pasila-Riihimäki, Turku-Toijala, Tampereen tavarat, Luumäki-Parikkala (Joutseno), Parikkala – Joensuu (Hammaslahti), Pieksämäki-Varkaus-Joensuu (pölkkyjen vaihtoa, Taipaleen asetinlaite), Kokkola-Oulu, Laurila-Rovaniemi (laitureita) sekä Rovaniemi-Kemijärvi rataosilla.
- Rahoitustaso ja sen lasku (ennen L12/2030 mahdollista korotusta) on vähenevä – peruskorjauksia joudutaan siirtämään 2027 ja kriittisiä korjauksia priorisoimaan yhä tiukemmin (vaihteet, kiskot, pölkkyt, sähkörata).





# Eurooppalaiseen raideleveyteen siirtyminen Pohjois-Suomessa

- Väyläviraston selvityskokonaisuus tarkastelee eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyden ulottamista Haaparannasta Suomen puolelle sekä mahdollisten uusien eurooppalaisen raideleveyden yhteyksien tarpeita Suomesta Ruotsiin
- Selvitystyö julkaistu syyskuun 2025 alussa (pääselvitys, kysyntäselvitys, tekninen selvitys, kalustolähtöisten ratkaisujen selvitys, hankearviointi)
- Tarpeet liittyvät keskeisesti sotilaalliseen liikkuvuuteen
- Teknisenä ratkaisuna erillinen rinnakkainen 1435 mm raide, paikoittain limittäisraide
- Tornion-Kemi-alueen jatkosuunnitteluun osoitettu 2025 toisessa lisätalousarviossa 20 milj. euroa
- <https://vayla.fi/raideleveys>



Yhteysvälit, joille selvityskokonaisuudessa on tehty tekninen suunnitelma eurooppalaisen raideleveyden ratayhteyden toteuttamisesta (ratatekniset tarkastelut, kustannusarviot ja Suomen puolella myös ratalinjaustarkastelut).

# Radanpidon turvallisuusryhmä

Ratafoorumi 4.11.2025

Marko Tuominen

4.11.2025



Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Radanpidon turvallisuusryhmä

- Osallistujat Väylävirasto, urakoitsijat, koulutuslaitokset, rakennuttajakonsultit ym.

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| • Destia Rail Oy                          | • Ramboll CM Oy            |
| • Fenniarail Oy                           | • Rautatieto Oy            |
| • Fintraffic Raide Oy                     | • SAT Koulutuspalvelut Oy  |
| • GRK Suomi Oy                            | • Siemens Mobility Oy      |
| • Infra ry                                | • Solita Oy                |
| • JS-Rata Oy                              | • Sweco Finland Oy         |
| • Kisco Oy                                | • Welado Oy                |
| • Kouvolan Rautatie- ja Aikuiskoulutus Oy | • VR-Yhtymä Oy             |
| • Krete Oy                                | • Sundström Infra Ab Oy    |
| • NRC Group Finland Oy                    | • Traficom (tarkkailijana) |
|   | • WSP Finland Oy           |

- Uudet osallistujat tervetulleita

- Tarvittaessa Ratafoorumin kautta voidaan kartoittaa kiinnostuneita tahoja mukaan ryhmään

Ryhmä keskittyy radanpidon turvallisuusasioihin (rautatieliikenteen turvallisuus radalla tehtävien töiden näkökulmasta sekä työturvallisuus).

Tavoitteena jakaa tietoa onnistumisista, hyvistä käytännöistä, riskeistä sekä oppia yhdessä myös turvallisuuspoikkeamista.

Kokouksissa mukana ajankohtaiset asiat, koulutusasiat, ohjeasiat, tunnistetut kehityskohteet.

# Radanpidon turvallisuusryhmä

- Neljä kokousta vuodessa, 12.3., 20.5., 16.9. ja 27.11.2025

## Kokous 12.3.2025

- TURO ja RUMA ajankohtaiset
- Koulutusasiat ja -aikataulut
- Ratatyönyrkin työ
- Talven turvallisuushavainnot
- Fintraffic Raiteen liikenteenohjauksen riskimallinnuksen hyödyntäminen radanpidon riskien tunnistamisessa

## Kokous 20.5.2025

- TURO ja RUMA ajankohtaiset
- Koulutusasiat ja -aikataulut
- Ratatyönyrkin pääteemat
- Talven ja kevään turvallisuushavainnot
  - Turvallisuusteemat kesäkaudelle
- Työturvallisuusasiat
- Henkilösuojaimet VAK-ratapihoilla toimittaessa

## Kokous 16.9.2025

- TURO ja RUMA ajankohtaiset
- Koulutusasiat ja -aikataulut
- Ratatyönyrkki ja sen jatkotoimet
- Kesän turvallisuushavainnot
- Työturvallisuusasiat
- Kamerakuvan käyttö tähytämisen apuvälineenä
- Vuosikello koulutuksiin ja TUROon



# Ratafoorumi 4.11.2025

- **Klo 12**
- Avaus ja ajankohtaista rautateiltä, Jukka Ronni / Väylävirasto
- Infra ry ajankohtaisia, Nina Raitanen ja Antti Knuutila / Infra ry
- Ohjeistus laadun perustana, Markku Äijälä / Väylävirasto
- Laadun todentaminen, Janne Vartiainen / RALA ry
- **Klo 13:00 – 13:15** tauko
- Esityksiä teemasta laadun varmistamisen menettelyt ja hyvän laadun edellytykset
  - Suunnittelija – Kari Fagerholm / AFRY
  - Rakentaja – Enni Laine / NRC Group Finland
  - Valvonta ja rakennuttaminen / Joonas Hämäläinen / Väylävirasto
  - Kunnossapito, Mika Pussinen / Destia
  - Paneelikeskustelu laadusta, puheenjohtajana Pekka Petäjäniemi / Väylävirasto
- Yhteenveto ja tilaisuuden päätös ja pikapalaute



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Seuraava ratafoorumi

- Torstai 26.3.2026
- Alustavana teemana turvallisuus